STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 32625
20 juni
2016

Gemeente Arnhem –BESLUIT zuidelijke binnenstad diverse verkeersmaatregelen

Zaaknummer: 2016-03-01439

Documentnummer: 2016.0.032.155/SvH

Wij hebben op 30 juni 2015 besloten om in de zuidelijke binnenstad een kwaliteitsslag in de openbare ruimte te maken. Als uitwerking hiervan wordt de zuidelijke binnenstad heringericht. Voor de gewenste kwaliteitsverbetering worden verschillende verkeersmaatregelen uitgevoerd. We stellen een 30 km/u-zone in, heffen voorrangssituaties op, plaatsen afsluitingen en breiden het voetgangersgebied uit. De herinrichting heeft gevolgen voor de plaats van laad- en losplaatsen, gehandicaptenplaatsen, halteplaatsen en dergelijke. Dit verkeersbesluit is gericht op die verkeersmaatregelen.

Na de herinrichting is het mogelijk om vanaf de rijbaan direct te laden en lossen. Daarom worden huidige laad- en losplaatsen herzien, opgeheven of verplaatst. Door de veranderingen in de verkeersstructuur, rijrichtingen en het autovrij maken van delen van de zuidelijke binnenstad dienen parkeerplaatsen voor gehandicapten te worden verplaatst. We hebben besloten om de bus als bronpunt voor het kernwinkelgebied en het bestuurskwartier te verleggen naar de Turfstraat-Markt-Walburgstraat. Omdat de busroute wordt verlegd, worden ook enkele haltes verplaatst. Ook de gereserveerde parkeerplaats voor de deelauto en het de laadplaats voor de elektrische auto's moeten door alle wijzigingen worden verplaatst.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem,

- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

1. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model G11 (verplicht fietspad) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties in Arnhem verplichte fietspaden aan te wijzen:
   a. Weerdjesstraat, zuidzijde
   b. Trans, zuidzijde
   c. Eusebiusplein, zuidzijde;

2. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model E7 (gelegenheid tot het onmiddellijk laden en lossen van goederen) van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Langstraat een laad- en losplaats aan te wijzen;
3. De borden overeenkomstig model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen op de volgende locaties:
   d. Walburgstraat (zuidzijde)
   e. Broerenstraat (zuidzijde, nabij Nieuwstraat)
   f. Beekstraat (westzijde)
   g. Trans (noordzijde);

4. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen:
   h. Markt oostzijde nabij Huis der Provincie
   i. Markt westzijde tegenover gebouw De Waag
   j. Beekstraat westzijde
   k. Trans parkeerterrein;

5. De borden overeenkomstig model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties te verwijderen:
   l. Markt (plein)
   m. Broerenstraat (noordzijde)
   n. Broerenstraat (zuidzijde)
   o. Trans (noordzijde, vroegere rijbaan);

6. Door het plaatsen het bord overeenkomstig model E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst "deelauto Greenwheels" aan de westzijde van de Beekstraat een parkeerplaats te reserveren voor het parkeren van een deelauto;
7. Het bord E8 met onderbord "deelauto Greenwheels" aan de oostzijde van de Beekstraat te verwijderen;
8. Door het plaatsen van het bord overeenkomstig model E8 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" aan de westzijde van de Beekstraat één parkeerplaats en in de Walburgstraat twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;
9. Het bord E8 met onderbord "opladen elektrische auto's" te verwijderen van: de Beekstraat aan de oostzijde en de Markt aan de oostzijde;
10. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 in de Walburgstraat ter hoogte van het Duivelshuis aan twee zijden van de weg bushaltes aan te wijzen;
11. De borden L3b (bushalte) van bijlage 1 van het RVV op de volgende locaties te verwijderen:
   p. Haltes in de Rodenburgstraat aan beide zijden
   q. Haltes in de Oranjewachtstraat aan beide zijden.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.